



**DECLARAȚIE DE RECUNOAȘTERE A CENTRULUI DE FORMARE PROFESIONALĂ A
MECANICILOR DE LOCOMOTIVĂ**

1. DATE RELEVANTE DE IDENTIFICARE A CENTRULUI DE FORMARE

Denumirea juridică a deținătorului: SNTFM „CFR Marfă” SA
Denumirea comercială sau acronim (facultativ): CFR Marfă
Adresă: Municipiul București, str. „B-dul. Dinicu Golescu”, nr. 38, CP 011333, sector 1
Numărul de înregistrare la Registrul Comerțului: J40 / 9775 / 1998
Cod fiscal: RO 11054537
Denumirea centrului de formare: DEPOUL BUCUREȘTI TRIAJ
Adresă centru formare: Municipiul București, str. „Neagoe Teodor”, nr. 1, CP 012731, sector 1
Numărul centrului de formare înscris în registrul unic al centrelor de formare recunoscute: 006.3

2. ORGANISMUL CARE ELIBEREAZĂ DECLARAȚIA DE RECUNOAȘTERE A CENTRULUI DE FORMARE PROFESIONALĂ A MECANICILOR DE LOCOMOTIVĂ

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER
AUTORITATEA DE SIGURANȚĂ FERROVIARĂ ROMÂNĂ - ASFR
Adresă: București, Sector 1, Calea Griviței, nr. 393, cod poștal 010719, România

3. INFORMAȚII PRIVIND DECLARAȚIA DE RECUNOAȘTERE

- Declarație de recunoaștere nouă	<input type="checkbox"/>
- Declarație de recunoaștere reînnoită	<input type="checkbox"/>
- Declarație de recunoaștere modificată	<input checked="" type="checkbox"/>

Valabilă de la: 22.02.2018 până la: 21.02.2020

Numărul de identificare anterior al declarației de recunoaștere: - RO 5120160007

4. SARCINI DE FORMARE PENTRU CARE CENTRUL DE FORMARE A MECANICILOR DE LOCOMOTIVĂ ARE DREPTUL SĂ EFECTUEZE (FURNIZEZE) CURSURI DE FORMARE PROFESIONALĂ

- Cunoștințe profesionale de material rulant	<input checked="" type="checkbox"/>
- Cunoștințe profesionale de infrastructură	<input checked="" type="checkbox"/>
- Cunoștințe profesionale de competențe lingvistice generale de limba română	<input type="checkbox"/>

5. NUMĂRUL DE IDENTIFICARE AL DECLARAȚIEI DE RECUNOAȘTERE A CENTRULUI DE FORMARE PROFESIONALĂ A MECANICILOR DE LOCOMOTIVĂ

Număr de referință intern

RO 20180084

Data eliberării

22.02.2018

Semnătură

**Director
Cristian VASILIU**

Inspector Șef, **Gelu DAE** _____

Șef Serviciu CSCA, **Lucian BLAGA** _____

RD IS, **Gheorghe DUMITRU** _____

EXEMPLAR ASFR

AVIZ DE LEGALITATE
Compartimentul Juridic

M. Neșuș
10.03.2018

Tipurile de material rulant motor pentru care s-a obținut recunoașterea sarcinii de formare profesională a mecanicilor de locomotivă:

- Tip „vehicul feroviar motor”: locomotive electrice (LE):
 - clasa: 40 - 5100 [kW] (seria EA, standard, tip ASEA / Electroputere, 6839, [CP] formula osiilor: Co Co).
 - clasa: 40 - 5100 [kW] (seria EA, modificate CSAM cu controler tip manșă, 6839 [CP], formula osiilor: Co Co).
 - clasa: 43 - 3400 [kW] (seria EC, standard, tip ASEA / Rade Konçar, 4620 [CP], formula osiilor: Bo Bo).
 - clasa: 47.7 - 6000 [kW] (seria ED, modificate TSAM cu controler tip manșă, 8046 [CP], modernizată din clasa 40, formula osiilor: Co Co).
- Tip „vehicul feroviar motor”: locomotive diesel electrice (LDE):
 - clasa: 60 - 1546 [kW] (seria DA, standard, tip Sulzer / Electroputere, 2100 [CP], formula osiilor: Co Co).
 - clasa: 62 - 1546 [kW] (seria DA1, tip Sulzer / Electroputere, 2100 [CP], modernizată din clasa 60, formula osiilor: Co Co).
- Tip „vehicul feroviar motor”: locomotive diesel hidraulice (LDH):
 - clasa 80 - 920 [kW] (seria DHC, standard, 1250 [CP], tip FAUR, dotată cu instalație de încălzire cu abur a trenului, formula osiilor: Bo Bo).
 - clasa 81 - 920 [kW] (seria DHC, standard, 1250 [CP], tip FAUR, fără instalație de încălzire cu abur a trenului, formula osiilor: Bo Bo).

Inspector Șef, Gelu DAE _____ 

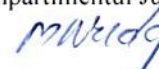
Șef Serviciu CSCA, Lucian BLAGA _____ 

RD IS, Gheorghe DUMITRU _____ 

Semnătură _____ 

Director
Cristian VASILIU

AVIZ DE LEGALITATE
Compartimentul Juridic


01.03.18

Sistemele utilizate pentru organizarea circulației trenurilor pentru care s-a obținut recunoașterea sarcinii de formare profesională a mecanicilor de locomotivă:

- Circulația trenurilor pe baza înțelegerii telefonice - cale liberă.
- Circulația trenurilor pe bază de bloc de linie automat.
- Circulația trenurilor pe bază de bloc de linie semiautomat.
- Circulația trenurilor pe bază de instalație dispecer, cu sau fără tehnică de calcul.
- Conducerea centralizată a trenurilor.

Semnătură

Director
Cristian VASILIU

Inspector Șef, Gelu DAE

Șef Serviciu CSCA, Lucian BLAGA

RD IS, Gheorghe DUMITRU

AVIZ DE LEGALITATE
Compartimentul Juridic